

AB "Klaipėdos jūrų krovinių kompanija" (KLASCO) gerbia ir puoselėja miestą, kurio gyvenimas ir jūrų verslas susietas šimtmečių kultūros tradicijomis. Brangindami šį ryšį, nuolat investuojame į aplinkos, žmonių saugumo priemones ir siekiame, kad vykdoma veikla nesukeltų nepatogumų gretimai gyvenantiems klaipėdiečiams. Parengėme informacinę lankstinuką, kuriame supažindiname Jus su krovos kompanijos vykdoma veikla, jos ypatumais ir galimais pavojais.

Kur yra KLASCO

Šiaurinėje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dalyje bendrovė krovą vykdo ties 4-18 krantinėmis.

Į šiaurę nuo įmonės teritorijos išsidėstęs UAB "Krovinių terminalas", į pietus – AB "Laivitė". Rytinė įmonės dalis ribojasi su Naująja Uosto, Uosto, Švyturio ir Pušyno gatvėmis.

KLASCO veikla

Bendrovė vykdo įvairių krovinių krovą: žemės ūkio produktų, burių ir skystų trąšų, šaldytų maisto produktų, metalo ruošinių ir kt.

Kroviniai atvežami laivais, geležinkelio vagonais, autotransportu. Jie iškraunami į atvirus ir dengtus sandėlius, talpyklas arba kraunami tiesiogiai iš laivų į geležinkelio vagonus, autotransportą ar atvirkščiai. Priklausomai nuo medžiagų savybių, krova vykdoma uždaru arba atviru būdu.

Galimi pavojai

KLASCO dėl vykdomos amonio salietros (5.1 pavojingumo klasė) ir monoetilenglikolio krovos yra priskiriama prie 3-ojo lygio pavojingų objektų.

1. Amonio nitratas (salietra) – viena populiariausių trąšų, plačiai naudojama žemės ūkyje visame pasaulyje. Dėl amonio nitrato cheminių savybių, šiai trąšai susimaišius su degiomis medžiagomis, tepalais ar dyzeliniu kuru, galimas sprogimas. Nelaimės atveju atviroje aplinkoje esantys žmonės iki 368 metrų atstumu nuo sprogo šaltinio gali patirti įvairius sužalojimus. Šalia bendrovės teritorijos esantys gyvenamieji namai gali būti tik nežymiai apgadinti.

KLASCO krauna tik į didmaišius supakuotą amonio nitrata. Taip pat bendrovės teritorijoje nevykdomas šios medžiagos sandėliavimas, todėl tikimybė, kad gali įvykti sprogoimas – minimali.

2. Monoetilenglikolis – plastiko gaminių gamybai naudojama cheminė medžiaga. Normaliomis laikymo ir naudojimo sąlygomis monoetilenglikolis yra nedegi ir nesprogi medžiaga. Tačiau žmogaus sveikatai pavojingi šios medžiagos skleidžiami garai. Pramoninės nelaimės atveju, monoetilenglikoliui išsiliejus į aplinką, žmonėms pavojingos užteršimo zonos spindulys sudaro 11 metrų.

KLASCO teritorijoje monoetilenglikolis pakraunamas ir iškraunamas uždaru būdu – vamzdynais. Sandėliuojamas modernioje, visus saugumo reikalavimus atitinkančioje talpykloje, todėl tikimybė, kad ši medžiaga pateks į aplinką – taip pat minimali.

Kaip bus perspėti gyventojai įvykus nelaimė

KLASCO sukurta darbuotojų ir gyventojų perspėjimo apie pramoninę avariją schema, nustatyti už pranešimų apie nelaimę perdavimą Klaipėdos m. savivaldybei, gyventojams, valstybinėms institucijoms atsakingi asmenys.

Pavojaus signalas apie pramoninę avariją gali būti praneštas: sirena, telefonu, per radijo tinklą (radijo stotis

"Laluna"), per specialiųjų tarnybų mašinose įrengtus garsiakalbius.

Ką daryti gavus pranešimą apie nelaimę

Gavus pranešimą apie įvykusią pramoninę avariją per garsinį ryšį gyventojai privalo likti patalpose ir užsidaryti (geriau užsandarinti) lauko duris, langus, orlaides, ventiliacijos angas. Laukti tolimesnės informacijos ar specialiųjų tarnybų atvykimo.

Esant įtarimui, kad užterštas oras, saugoti kvėpavimo organus: užsidėti ant burnos ir nosies marlės ir vatos raištį ar su vandeniu sušlapintą rankšluostį. Cheminėms medžiagoms patekus ant odos – nuplauti jas su vandeniu ir muilu, į akis – nedelsiant gerai praplauti vandeniu. Esant reikalui kreiptis į gydytoją.

Gavus nurodymus (pasiūlymą) laikinai išvykti iš namų, išjungti dujas, šildymo prietaisus, elektros srovę.

Išeinant iš užterštos zonos eiti statmenai vėjo kryptčiai (jei vėjas pučia ne nuo taršos šaltinio), tik atviromis vietovėmis, vengti daubų, uždaru kiemų, siaurų gatvelių, tankiai krūmais užsodintų vietų. Vengti bėgimo, eiti normaliu žingsniu.

Jeigu reikalinga išsamesnė informacija

Su KLASCO sausakrūvio uosto saugos ataskaita ir avarijos likvidavimo planu, kuriuose pateikiama platesnė informacija apie krovos kompanijos keliamus pavojus, pranešimų apie avarijas sistemą ir avarijų likvidavimo priemones, galima susipažinti kasdien gamybos valdymo skyriuje, arba trečiadieniais nuo 10.00 iki 11.00 val. saugos darbe skyriuje tel.: 399564.

Taip pat daugiau informacijos Jums suteiks KLASCO vyr. pamainos dispečeris tel.: 399482 (visą parą) arba KLASCO saugos darbe skyriaus viršininkas Edmundas Norvaiša tel.: 399564 (darbo laikas nuo 08:00 val.iki 17:00 val.).

Klaipėdos miesto savivaldybės civilinės saugos tarnyboje (Šaulių g. 34, tel.: 310675) galima susipažinti su Klaipėdos miesto savivaldybės avarijų likvidavimo planu.